

IN ITALIA E COLONIE  
ogni numero centesimi 30

# La battaglia della Marmarica non ha sosta LA QUARTA BRIGATA CORAZZATA INGLESE DISTRUTTA Il generale comandante l'unità è prigioniero

## IL COMUNICATO ITALIANO Accaniti combattimenti terrestri ed aerei

Gravissime perdite inflitte al nemico in tutti i settori  
del fronte -- Ventisette apparecchi britannici abbattuti

BOLLETTINO n. 540

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:

Anche ieri, quinta giornata della grande battaglia di Marmarica, la lotta tra le forze italo-tedesche e quelle britanniche non ha avuto sosta dal mattino alla sera; accaniti combattimenti terrestri ed aerei al sommo rinnovati nel vasto quadrilatero desertico Tobruk-Bir el Gobi-Sidi Omar-Sollum.

Altre scritte dalla piazzaforte di Tobruk, tentata dal nemico con largo impiego di mezzi corazzati e blindati, non sono state validamente contrastate dalla nostra fanteria e artiglieria, in stretta cooperazione con i reparti germanici; su questo settore, dove il nemico ha riportato gravi perdite umane, sono già stati messi fuori combattimento non meno di 60 carri armati tedeschi e altri mezzi blindati.

A sud e a sud-est della piazzaforte, divisioni italiane, in unione con unità corazzate germaniche e con i cannoni di reparti aerei dell'Asse hanno rotto notevoli forze meccanizzate nemiche, distruggendo e danneggiando gravemente

molte carri e automezzi di vario tipo sono stati catturati prigionieri e inflitte perdite rilevanti.

Ad occidente di Sollum, nei combattimenti sostenuti nei giorni 22 e 23 contro le forze corazzate tedesche, i britannici hanno subito notevoli perdite; alcune loro unità sono state fortemente logorate o completamente distrutte, come è avvenuto per la quarta brigata corazzata, il cui comandante, generale Sperling, è stato fatto prigioniero.

Sul fronte di Sollum, dove dal pomeriggio del 22 la Divisione

«Bavona» è fortemente impegnata da forze nemiche appoggiate da intensi fuoco di artiglieria e sostenute da unità motorizzate aeree, gli attacchi e controattacchi si sono alternati senza tregua; numerosi mezzi corazzati nemici sono già stati distrutti o inutilizzati e molta perdita sono state causate all'attacco della nostra truppa che funzionalmente restano. Le batterie s. a. della Divisione hanno abbattuto in fiamme due velivoli avversari.

In numerosi combattimenti aerei, i nostri apparecchi hanno abbattuto o danneggiato sei apparecchi della caccia tedesca dieci ap-

parecchi nemici, i nostri cacciatori ne hanno abbattuti in fiamme ventisette e mitragliati ottantasette parecchi altri.

La colonna motorizzata britannica spinta nel deserto di Marmarica ha attaccato un nostro campo presidiato da una compagnia di fanteria. Il presidio è stato sopraffatto dopo aspri e strenuamente difeso e gravi perdite inflitte al nemico.

In Africa Orientale, sul fronte di Gondar, alcuni locali di nostri reparti avanzati da ottanta metri artiglierie della

piazza. La nostra caccia ha mitragliato aspramente nemiche a sud di Asosa.

A est di Mars Matruh, un grosso plotone nemico sorpreso da quattro cacciatori italiani e da aviazione è stato colpito con due siluri da nostri aerei, che hanno anche abbattuto un velivolo e hanno ritirato alla base benedetti gravemente danneggiati. Il plotone si è arreso, sbandando.

Ad occidente di Tobruk, è stato catturato un motore inglese armato, nel relativo equipaggio.

## Per l'Europa, contro il bolscevismo Il Ministro Ciano giunto a Berlino per la celebrazione anti-comintern Il significato della riunione esaltato dai giornali tedeschi

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera.

La prima manifestazione dei grandi festeggiamenti in onore della Germania in occasione del 5° Anniversario del Patto Anticomintern si è svolta stamane, con l'arrivo a Berlino del conte Ciano, accolto da una grande manifestazione di popolo.

Il rappresentante dell'Italia fascista era atteso alla stazione dal Ministro degli Esteri von Ribbentrop, dall'Ambasciatore Alfieri e da numerose personalità del mondo politico e militare della Germania nazionalsocialista.

Inoltre si sono trovati alla stazione, da parte tedesca, il Segretario di Stato Krieger, il Sottosegretario di Stato Weizsäcker, il direttore ministeriale Wirth, il capo del protocollo della Weimarsstrasse, barone von Doernberg, il Ministro plenipotenziario Clausen, il Capo superiore delle S. S. Helmsmeyer, il Prefetto della Polizia di Berlino conte Helldorf, il vice-Gauleiter di Berlino, Goertzen, il sindaco interinale di Berlino, Sties, il tenente generale von Haas, comandante militare di Berlino, e numerosi altre personalità germaniche. Sul marciapiede d'arrivo era anche schierata una delegazione del Fascio di Berlino.

Il Ministro degli Esteri del Reich, von Ribbentrop, ha accolto l'ospite eminente, venuto dall'Italia antica, augurandogli, nel modo più cordiale, il benvenuto nella Capitale del Reich. In seguito il conte Ciano ha già avuto un colloquio con il ministro degli Esteri e da lui funzionari del suo

dicastero, è passato sulla piazza della stazione dove era schierato un distaccamento d'onore della battaglia e Gröndachland con musiche e bandiere. Dopo aver passato in rivista il distaccamento d'onore, che ha presentato le armi, il conte Ciano si è diretto al castello di Bellevue, dove gli sono stati riservati degli appartamenti per tutta la durata del suo soggiorno a Berlino.

L'arrivo del rappresentante dell'Italia fascista precede giustamente ogni altro avvenimento, perché l'Italia e la Germania, fondatrici del Patto Anticomintern, hanno dato il loro contributo alla lotta contro il comunismo e il bolscevismo, distrutto il Continente europeo, simbolo moderno del barbarismo, potrà in fine, per almeno dieci secoli, decidere del destino delle generazioni avvenire.

Felice Bellotti

Inoltre, tutti i quotidiani pubblicano il testo integrale del testamento politico di Pietro il Grande, zar di tutte le Russie, testamento dal quale risulta come da oltre 550 anni il desiderio comune del Governo russo sia sempre stato quello di impadronirsi del Baltico e del Mar Nero, fino al Dardanelli, per poter conquistare e dominare l'Europa.

La pubblicazione di questo importantissimo documento reale significa questo: che finalmente è giunta la grande ora dell'Europa, ora nella quale il Continente europeo, distrutto il bolscevismo, simbolo moderno del barbarismo, potrà in fine, per almeno dieci secoli, decidere del destino delle generazioni avvenire.

Felice Bellotti

Il Ministro croato Lorcovic

Berlino, lunedì sera. Oltre agli Uomini di Stato italiani ed ungheresi è giunto nella Capitale del Reich anche il Ministro degli Esteri croato Lorcovic, per l'atto pre la celebrazione del Patto a anti-comintern. Il ministro degli Esteri era accompagnato dal Vice Ministro e segretario di Stato dott. Vranec nonché dal capo del protocollo del Ministero degli Esteri, barone Vidozdravski. Agli Uomini di Stato croati è stato dato il benvenuto dal Ministro degli Esteri del Reich von Ribbentrop e dalle altre personalità tedesche.

Von Bardossy a Berlino

Berlino, lunedì sera. Stasera, verso le ore sedici, è arrivato a Berlino, il Presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri ungherese von Bardossy, che figura tra gli Uomini di Stato che dovranno partecipare alla solenne cerimonia ufficiale di Berlino, prevista per domani, martedì, intesa a celebrare l'anniversario del Patto anti-comintern. Egli è stato accolto, al suo arrivo, dal ministro degli Esteri del Reich, von Ribbentrop, e da numerose altre personalità tedesche ed ungheresi.

E CHI SE NE E' ACCORDATO?

E' stata distrutta la Stazione di Milano.

Roma, lunedì sera. Il corrispondente del Daily Express dal Cairo, Alan Moorhead, riferisce una comunicazione da lui giunta qualche giorni fa col generale Alpe Cunningham, nel corso di tale conversazione il generale ha detto fra l'altro: «Ho preso la decisione di distruggere la stazione ferroviaria di Milano. E' stata distrutta».

(Stefani)

CRONACA

La denuncia del reddito superiore alle 24.000 lire

La proroga a Torino

A proposito della denuncia del reddito superiore alle 24 mila lire, si apprende che a Torino la proroga stessa è stata decretata dalla Prefettura.

## IL COMUNICATO TEDESCO

# A 50 km. da Mosca

La conquista di Solnechnogorski dopo accaniti combattimenti

Gli affondatori del sottomarino nemico



Captain Luigi Franzoni



Lieutenant Luigi Franzoni

Dal Quartiere Generale del Führer, lunedì sera. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Nel settore centrale del Fronte Orientale, i nostri attacchi hanno guadagnato ulteriore terreno.

Dopo accaniti combattimenti la città di Solnechnogorski, a 50 chilometri a nord-ovest di Mosca, è stata conquistata dalle nostre truppe corazzate.

Attacchi aerei più di successo sono stati diretti contro gli impianti ferroviari nel settore di Maseva. Parecchie linee ferroviarie sono state interrotte dalle bombe perfettamente centrate sugli obiettivi.

Davanti a Pietroburgo sono nuovamente falliti tentativi di sortite effettuate dal nemico con nuove gravi perdite.

Otto carri, armati di mitragliatrici, sono stati in tale occasione distrutti.

L'artiglieria pesante dell'esercito ha continuato a cannoneggiare gli obiettivi d'importanza bellica di Pietroburgo.

Sulle coste sud-occidentali britanniche sono stati bombardati nell'ultima notte parecchi porti.

Nel corso di tentativi di attacco effettuati da formazioni di aerei da caccia sulla costa del Canale della Manica sono stati abbattuti sette apparecchi nemici.

In Africa Settentrionale il contrattacco avversario in piena e provata fraternità d'armi dalle formazioni tedesche ed italiane dell'esercito e dell'aviazione ha avuto anche ieri grande successo. Altri numerosi carri corazzati nemici sono stati distrutti. Aumentano le cifre dei prigionieri fatti e del bottino catturato.

La battaglia a sud di Tobruk, come pure gli attacchi di potenza forze britanniche contro il fronte Sollum-Bardasi, sono ancora in corso.

Dalle nevi del Nord al Mar Nero

## La battaglia di Borodino vittoriosamente conclusa

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera.

Avanti, ancora, verso oriente e verso il sud. La lunga costa è finita, la infante colonna del rifordamento, dopo un combattimento durissimo, ha conquistato la città di Borodino, a 50 chilometri a nord-ovest di Mosca, e ha preso possesso della città.

Accanto a loro, i bravi soldati di Spandau, i volontari della Divisione Asse, hanno avuto un ruolo importante, per nulla stupiti di tanto. A Tobruk, quattro anni or sono, furono ancora più freddi. Avanti, verso lo sud, avanti, lungo la ferrovia di Tobruk, avanti, verso la strada ferroviaria di Jaroslavl; su queste districci comunisti i soldati di Hitler sono felici, forse anche orgogliosi, i primi obiettivi sono già raggiunti.

Al centro, la battaglia di Mosca parte il suo pieno. Sul campo di battaglia di Kalinin è stata lanciata la nostra prima offensiva. La nostra prima offensiva è stata lanciata dalla linea sovietica ed è avanzata di oltre 100 km., tanto che la sua ala destra ha preso contatto con l'ala sinistra dei nostri reparti di avanguardia, nella distretta di Volkolamsk.

Le truppe vincitrici della nostra battaglia di Borodino hanno compiuto anche passi in avanti, lungo la linea ferroviaria di Tobruk, e ora sono ormai alla spalla delle truppe germaniche.

La strada per Mosca. Ancora più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

Con il metodismo, si sviluppa la battaglia di Mosca. Nella e nessuno può salvare la capitale del bolscevismo. Neppure la dinastia.

Un'ultima volta, la loro capitale, i loro soldati, come ha fatto il Führer, sarà loro lavoro riposato per i tedeschi. Anche fra Kark e Voronez, le truppe germaniche evolvono tranquillamente e con la massima efficienza i compiti loro affidati.

Un po' più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

La battaglia di Borodino vittoriosamente conclusa

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera.

Avanti, ancora, verso oriente e verso il sud. La lunga costa è finita, la infante colonna del rifordamento, dopo un combattimento durissimo, ha conquistato la città di Borodino, a 50 chilometri a nord-ovest di Mosca, e ha preso possesso della città.

Accanto a loro, i bravi soldati di Spandau, i volontari della Divisione Asse, hanno avuto un ruolo importante, per nulla stupiti di tanto. A Tobruk, quattro anni or sono, furono ancora più freddi. Avanti, verso lo sud, avanti, lungo la ferrovia di Tobruk, avanti, verso la strada ferroviaria di Jaroslavl; su queste districci comunisti i soldati di Hitler sono felici, forse anche orgogliosi, i primi obiettivi sono già raggiunti.

Al centro, la battaglia di Mosca parte il suo pieno. Sul campo di battaglia di Kalinin è stata lanciata la nostra prima offensiva. La nostra prima offensiva è stata lanciata dalla linea sovietica ed è avanzata di oltre 100 km., tanto che la sua ala destra ha preso contatto con l'ala sinistra dei nostri reparti di avanguardia, nella distretta di Volkolamsk.

Le truppe vincitrici della nostra battaglia di Borodino hanno compiuto anche passi in avanti, lungo la linea ferroviaria di Tobruk, e ora sono ormai alla spalla delle truppe germaniche.

La strada per Mosca. Ancora più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

Con il metodismo, si sviluppa la battaglia di Mosca. Nella e nessuno può salvare la capitale del bolscevismo. Neppure la dinastia.

Un'ultima volta, la loro capitale, i loro soldati, come ha fatto il Führer, sarà loro lavoro riposato per i tedeschi. Anche fra Kark e Voronez, le truppe germaniche evolvono tranquillamente e con la massima efficienza i compiti loro affidati.

Un po' più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

La battaglia di Borodino vittoriosamente conclusa

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera.

Avanti, ancora, verso oriente e verso il sud. La lunga costa è finita, la infante colonna del rifordamento, dopo un combattimento durissimo, ha conquistato la città di Borodino, a 50 chilometri a nord-ovest di Mosca, e ha preso possesso della città.

Accanto a loro, i bravi soldati di Spandau, i volontari della Divisione Asse, hanno avuto un ruolo importante, per nulla stupiti di tanto. A Tobruk, quattro anni or sono, furono ancora più freddi. Avanti, verso lo sud, avanti, lungo la ferrovia di Tobruk, avanti, verso la strada ferroviaria di Jaroslavl; su queste districci comunisti i soldati di Hitler sono felici, forse anche orgogliosi, i primi obiettivi sono già raggiunti.

Al centro, la battaglia di Mosca parte il suo pieno. Sul campo di battaglia di Kalinin è stata lanciata la nostra prima offensiva. La nostra prima offensiva è stata lanciata dalla linea sovietica ed è avanzata di oltre 100 km., tanto che la sua ala destra ha preso contatto con l'ala sinistra dei nostri reparti di avanguardia, nella distretta di Volkolamsk.

Le truppe vincitrici della nostra battaglia di Borodino hanno compiuto anche passi in avanti, lungo la linea ferroviaria di Tobruk, e ora sono ormai alla spalla delle truppe germaniche.

La strada per Mosca. Ancora più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

Con il metodismo, si sviluppa la battaglia di Mosca. Nella e nessuno può salvare la capitale del bolscevismo. Neppure la dinastia.

Un'ultima volta, la loro capitale, i loro soldati, come ha fatto il Führer, sarà loro lavoro riposato per i tedeschi. Anche fra Kark e Voronez, le truppe germaniche evolvono tranquillamente e con la massima efficienza i compiti loro affidati.

Un po' più a sud, ecco una nuova colonna che avanza verso nord, lungo la linea ferroviaria che parte dal nodo ferroviario di Serpuchov ormai tagliata fuori, si dirige verso Mosca.

## LA SITUAZIONE

La battaglia continua

La battaglia iniziata dagli inglesi con l'offensiva accanita, con grande frangere di propaganda, lo scorso martedì, continua ininterrotta da circa una settimana. Quali siano le proporzioni di questa lotta lo dimostrano i comunicati con l'annuncio della distruzione di centinaia e centinaia di carri armati e autoblindati e di decine di aerei. Tutti i tentativi di sortita della guarnigione di Tobruk sono stati respinti, il porto costiero ad essere assediato con forza energica dalle forze italiane. E' possibile che quella in corso sia soltanto la prima fase della campagna libico-egiziana, ma la prima fase è la più difficile e pericolosa per chi deve sostenere l'urto. Gli inglesi allora non hanno raggiunto nessun risultato strategico e tattico.

Di fronte a Mosca

Anche la battaglia di fronte a Mosca continua con eccezionale violenza. La zona dei combattimenti si è ancora allargata. I russi ammettono di essere stati costretti a ripiegare in più punti soprattutto nel settore di Tula. Affermano che dove la situazione è più minacciata fanno accorrere le riserve. Il loro tono, come quello della stampa anglo-americana, è meno sicuro, più sibilino. Si prepara lentamente l'opinione pubblica alla probabile caduta della capitale.

Scolopoli negli S. U.

Fare che il sindacalista Lewis, il capo dei sindacati del minerale, abbia ceduto di fronte alle pressioni di Roosevelt e del Governo. Lo scolorito del minerale sarebbe finito e verrebbe accettato il principio d'una tregua data in previsione della situazione politica internazionale. In realtà l'opinione pubblica americana, già preoccupata dalla alleanza di Roosevelt con Stalin, è nettamente ostile ai movimenti sindacali di carattere rivoluzionario ed esige dal Governo leggi repressive. Queste leggi devono essere discusse i prossimi giorni dal Congresso; con la fine dello scolorito i sindacalisti sperano di influire sul Governo per ottenere una mitigazione.

Amsterdam, lunedì sera.

Il servizio britannico delle informazioni diffonde, in un comunicato relativo ai combattimenti in Africa Settentrionale, una notizia dal Cairo, nella quale si ammette apertamente che «le perdite britanniche di carri corazzati e blindati sono molto elevate».

Parimenti si ammette pure che l'armata aerea britannica ha perduto durante le operazioni in Libia 24 apparecchi.

Un rapporto militare del Cairo ha dichiarato, sempre secondo il servizio britannico delle informazioni, che «al di là di una resistenza, anzi molto dura e che i combattimenti sono particolarmente gravi».

Amsterdam, lunedì sera.

Il servizio britannico delle informazioni diffonde, in un comunicato relativo ai combattimenti in Africa Settentrionale, una notizia dal Cairo, nella quale si ammette apertamente che «le perdite britanniche di carri corazzati e blindati sono molto elevate».

Parimenti si ammette pure che l'armata aerea britannica ha perduto durante le operazioni in Libia 24 apparecchi.

Un rapporto militare del Cairo ha dichiarato, sempre secondo il servizio britannico delle informazioni, che «al di là di una resistenza, anzi molto dura e che i combattimenti sono particolarmente gravi».

Amsterdam, lunedì sera.

Il servizio britannico delle informazioni diffonde, in un comunicato relativo ai combattimenti in Africa Settentrionale, una notizia dal Cairo, nella quale si ammette apertamente che «le perdite britanniche di carri corazzati e blindati sono molto elevate».

Parimenti si ammette pure che l'armata aerea britannica ha perduto durante le operazioni in Libia 24 apparecchi.

Un rapporto militare del Cairo ha dichiarato, sempre secondo il servizio britannico delle informazioni, che «al di là di una resistenza, anzi molto dura e che i combattimenti sono particolarmente gravi».

Amsterdam, lunedì sera.

Il servizio britannico delle informazioni diffonde, in un comunicato relativo ai combattimenti in Africa Settentrionale, una notizia dal Cairo, nella quale si ammette apertamente che «le perdite britanniche di carri corazzati e blindati sono molto elevate».

Parimenti si ammette pure che l'armata aerea britannica ha perduto durante le operazioni in Libia 24 apparecchi.

Un rapporto militare del Cairo ha dichiarato, sempre secondo il servizio britannico delle informazioni, che «al di là di una resistenza, anzi molto dura e che i combattimenti sono particolarmente gravi».

Amsterdam, lunedì sera.

Il servizio britannico delle informazioni diffonde, in un comunicato relativo ai combattimenti in Africa Settentrionale, una notizia dal Cairo, nella quale si ammette apertamente che «le perdite britanniche di carri corazzati e blindati sono molto elevate».

Parimenti si ammette pure che l'armata aerea britannica ha perduto durante le operazioni in Libia 24 apparecchi.



# Una macabra scoperta

## Straziato da un autocarro e abbandonato sulla strada

Torino, lunedì sera. Verso le ore 23 dell'ultima notte, sulla strada nazionale Torinese, San Giuliano-Alessandria, venne rinvenuto, nella vettura della Casella, un corpo umano, abbandonato sulla strada. Dato l'allarme, accorsero da Torino i carabinieri che riuscirono ad identificare la martorella, una donna di nome Maria, di viale Torretta, soprannominata il "Protevo", di anni 42, ammogliata con due figli e abitante alla frazione Savonova, di Rivalta Scrivia (Torino).

Si suppone che il poveretto, che ricadeva in bilico, dal marciapiede di Torino, sia stato investito, dalla completa oscurità, da un autocarro e poi abbandonato sui marciapiedi di viale Torretta, strada. Il Prefetto di Torino, col cancelliere cav. Cabrera, ed il perito settore dott. Carlo Rosta, furono sul posto per constatare la morte. Attivissimo l'addetto medico legale. Attivissimo l'addetto al caso in corso per identificare gli famulari autisti.

# Non erano cadute ma soltanto molli...

Venale, lunedì sera. Racconti nella chiesa parrocchiale di Inverigo Inferiore per procedere all'investimento di alcuni cadaveri. L'addetto medico legale fu Carlo, d'anni 46, residente a Trobiano, trovò il modo di impossessarsi del corpo di una cadavere. Denunciato all'autorità giudiziaria, il Colombo è comparso davanti ai giudici per rispondere di furto di un cadavere. Si è chiarito che non erano cadute ancora servibili, ma semplicemente dei molli. Molli e non molli, il Colombo è stato condannato a 3 mesi e giorni 15 di reclusione, e 200 lire di multa.

# Quattro figli in quattro anni di matrimonio

Nei Ligure, lunedì sera. Il metallurgico della locale Società Alti Forni, Luigi Marano e la di lui consorte Rosa Fazio, cui è nato un figlio, hanno avuto quattro figli in quattro anni di matrimonio. Il primo figlio, nato il 12 settembre 1937, ha avuto la casa allietata dalla nascita di due gemelli, il primo nato il 12 settembre 1937, il secondo il 12 settembre 1937, il terzo il 12 settembre 1937, il quarto il 12 settembre 1937.

# Due gravi disgrazie nell'astigiano

Asti, lunedì sera. Due gravi disgrazie sono accadute nell'astigiano. La prima, a Montemagno, il 19 giugno, un camionista, che stava trasportando un carico di legna, per cause ancora imprecise cadde da terra e rimase ucciso. La seconda, a Montemagno, il 19 giugno, un camionista, che stava trasportando un carico di legna, per cause ancora imprecise cadde da terra e rimase ucciso.

# Seltrae da un negozio scarpe per 5000 lire

Mondovì, lunedì sera. Bulladocce furto compiuto in danno della calzatura di proprietà di Donato Rattazzi, che in via Pian della Valle 4 della nostra città, di cui gli fu sequestrata una ruota. Riconfermato all'ospedale è stato giudicato guardiola in 60 giorni, avendo riportato la frattura della spalla a ferita varia.

# Ricordate che...

LO STATO CIVILE HA REGISTRATO: TORINO. IL SOLE oggi domani martedì 25 novembre (25-36) alle ore 9.30; mercoledì 26 novembre (36-37) alle ore 10.30; giovedì 27 novembre (37-38) alle ore 11.30; venerdì 28 novembre (38-39) alle ore 12.30; sabato 29 novembre (39-40) alle ore 13.30; domenica 30 novembre (40-41) alle ore 14.30.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

# Stampa Sera

## TRANVAI E OSCURAMENTO NEL MONDO DELLA STAMPA

# Troppo adagio e troppo presto

## I "canonici" e le catture che bruciano le fermate - Alcuni inconvenienti facilmente rimediabili

In questi giorni i rilievi dei cittadini nel riguardi del servizio tramviario hanno raggiunto tanta insistenza da dare l'impressione di un plebiscito. Trascorrendo i casi particolari, si può dire che il servizio tramviario è un servizio di pubblica utilità, che deve essere gestito con la massima efficienza e con la massima sicurezza.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.

Un tale che, per essersi in qualche tempo quasi riacquellito, ci viene con maggiore insistenza segnalato è quello della condotta dei marciatori, che, per lungo tempo, si è visto, separare da poche decine di metri, procedono in un'indifferenza, che non ha nulla di caratteristico.



**STAMPA  
SERA** **ULT**  
*Curiosi monumenti naturali in Turchia*

Provocati dalle erosioni, questi curiosi monumenti naturali sorgono nel Paese di Kayseri, nell'interno della Turchia.

Io mi ho mai fatto travestire tragiche e non sono mai scampato a seri pericoli, quindi mi disole di non essere in grado di descrivere **queste** cose a rafforzare l'enumerazione di coloro che d'inverno dichiarano che in estate volevano certamente e d'estate assicurano che in caso di disastro assoluto non salterebbero a scavalco dell'aeroplano. Ho sicuramente incontrato **quasi** un

guzzi di cinque o sei anni che, dopo ore e ore, continuavano a correre su e giù per la cabina e a ritornare alla porta. E quando li rimproveravo per i loro continui e inutili battenti, mi dicevano con dettagli tecnici: «ho visto delle signore la sera quando delle incapaci si chiedevano un occhio in apparenza ad altro, e poi, dopo la porta chiusa, si mettevano a piangere, a piangere da Budapest, per le catture, essendo state avvigate, a Venezia... — Ma guarda un po' che cosa strana — dicono riprendendo a correre su e giù, ma non c'era proprio nulla di strano...»

Certe signore timorose continuavano ad ingiurare poliglotta contro il mio di mare, che fanno effetto, se se prese un'occhiata di sfuggita, per partire, e poi, dopo l'attacco, si mettevano a piangere. Quelle signorile ben avrebbe dovuto prendere tempestivamente un bravo signore, bigliaro che alla partenza, si era messo a piangere, e subito, subito, non entravo nei panni della gioia e si girava e rigirava

**Dall'Est al Nord**

Nem d'incontrar un altro che non fu compagno fra Budapest e Hong-Kong — un bel pezzo di strada, non fa perdersi —, che nel cielo dell'indiana piovra, al mio fianco, in un sonno profondo, dormiva tranquillo, con le mani di scatto grigiolate, svegliando anche me, e il quello che cosa gli fosse mai successo, ri-

— Qual'è la prossima fermata?

— Bangkok.

— A Bangkok scendo; il Siam resterà curiosamente neutrale.

— Possibile; però dovreste  
spiegarvi una cosa: farete al  
Sina durante tutta una guerra  
che non è ancora in-  
cominciata?

Vista Bangkok, mi convins  
che il mio ragionamento era  
più così abilitato e prosopai  
Hong Kong, dove ci costò  
almeno coloniale che gli stava  
come un pugno in testa, e per  
Khangkai: scoppierà poi verame-  
mente la guerra, calcolai che  
avrei appena appena fatto a  
tempo.

Quel viaggio da Budapest a  
Hong Kong mi aveva sì stato il  
più interessante della irrequieta  
mia vita; il più cupo, quello che  
feci nel tutto asciutto, fra placide  
e vecchie, la flococopia e  
A, rogo, raggiunto Helsinki, du-  
rante la prima guerra tra Rus-  
sia e Finlandia. Io ho l'abitudi-  
ne di osservare sempre i piloti  
dotti e spensierati, e il loro ar-  
e quei piloti non li vidi nemme-  
no: potrei quasi affermare, tan-  
to mi sentii solo nelle tenebre,  
che non c'eraio. La macchina  
non mi conto suo, fedele  
un'abitudine.

Italo Zingarelli

**Una Polizia segreta  
femminile**

**Istituta in Bulgaria**

Sofia, lunedì sera.

In Bulgaria si progetta l'istitu-  
zione di un corpo di polizia segre-  
ta, che avrà al principio circa  
cento donne faranno parte di que-  
sto corpo, che sarà messo alle di-  
pendenze della Questura.

L'ultima segnalazione della flottiglia - La "Quest", con gli alberi fracassati dalla violenza della tempesta - Un mese di silenzio

**La spedizione**

Macchiavello lasciava così l'Europa il 25 settembre del 1921, con l'intenzione di giungere ai bordi dell'Antartide nel pieno dell'estate australe, quando appunto i ghiacci meno si estendono dalle calcolate polare verso il nord.

Il suo equipaggio l'Atlantico nel punto di minor larghezza, la « Quest » balze già le coste del Brasil e dell'Argentina, prima di scendere a Buenos Aires, deciso di ulteriormente puntare verso sud. Da nave toccava ancora le Falkland e poi dirigeva a meridione, dove si annunciava la nuova avventura. « Guincho ».

**La flottiglia**

Le tre navicelle, — la « Quest », con Macchiavello a maggiore fra tutte, — e due stazza di 200 tonnellate —

razzisti dalle armi ondiate.  
Da quel momento sono a sé più  
che a noi, e a noi che a loro.  
Che è accaduto?  
Coloro che meglio conoscono i  
comandanti e gli equipaggi della  
Mittaghli ancora non si rassega-  
no a dare il tutto come finito.  
«I quanti hanno pratica della violen-  
za», dice il **PERE** bresciano in quelle a-  
miche latitudini, asseriscono che  
«soltanto un caso miracoloso può  
aver fatto loro cambiare idea».  
Parte delle non molte speranze  
che ancora si nutrono è contenuta  
in alcune quattordici delle bale-  
strieri, fra le quali la *Queste* rappre-  
senta il più alto merito storico.  
«L'ingegner possa sempre prodigio della  
scienza», si legge sulla nave.

[illegible]

tutti gli Osservatori astronomici di tutto il mondo e i geografi e i climatologi, avevano registrato nel giorno dell'evento sismico un terremoto eccezionale delle violentissime dimensioni, con una durata di oltre tre minuti e mezzo. Il terremoto, durato, a ondate successive, più di un'ora; ma non fu osservato alcun centro abitato erano vuoti tutti i centri abitati della zona. Fu subito notiziata che indicassero verso la costa del Pacifico dove si gravitavano le forze telluriche aveva avuto luogo un epocale evento. Da quando da parte dell'Osservatorio astronomico di Monte Wilson riportò che il centro dello scoppio era stato individuato nelle zone scoperte di carattere sismologico.

**Una tassa sui celibi  
e sui matrimoni sterminati  
Istituita in Russia**

La persona attualmente in esilio militare e le loro mogli, studenti universitari e di scuole superiori, come pure coloro che pagano di salute non possono beneficiare esenti da questa tassa.

Le persone soggette alla tassa, che sono esenti dalla tassa sul reddito, devono pagare 8 rubli mensili per redditi superiori a 150 rubli mensili.

Per le persone soggette alla tassa sul reddito la tassa amministrata dalla tassa stessa.

I contadini delle terre coltivate pagano 100 rubli di soprassoldo. Tutte le altre persone pagano 1 rubli annui.

Se viene a nascere un figlio, la tassa rimane cancellata dal giorno seguente a quello in cui avrebbe dovuto essere pagata.

[illegible]

**durante un'esibizione**

Una rassicurante sciagura ha  
funestato una grande ma-  
nifestazione aerea, cui, indet-  
tato dall'Aereo Club Bonaerense, si  
svolgeva all'aeroporto di Moron.

La riunione si impariava sul-  
l'arrivo dei concorrenti di un  
grande raduno aereo, cui ave-  
vano dato la propria adesione i  
migliori e più rinomati aviatori  
dilettanti non soltanto argentini  
ma anche degli altri Stati dell'A-  
merica Latina.

Non poteva quindi mancare la  
sua prima esibizione, a Lodi.  
Laura, la sudadense Carla Loren-  
zini, che qui era stata sen-  
sualmente come un prodigio del  
palco, si era presentata in un  
costume di seta, con un cor-  
setto - da famiglia orfana -  
bianco, a ventiquattrenne rag-  
giuna, con i capelli neri e l'ovale  
del viso in cui si poteva dedurre  
anni da grande passione. La  
Lorenzini aveva raggiunto tale  
grazia, che il suo corpo aveva  
anche nei concetti manchi che  
ella affrontava con sicura baldan-  
za, un fascino irresistibile. «Non  
dice il sesso del viso, conchi-  
ella ed il mio apparecchio forma-  
vano una sola cosa, e la nuda-  
za era una cosa sola, una cosa  
vortice «figure» di acrobazia,  
come se si fosse trattato di un  
gioco», dice, «come, ancora, il  
surro del cielo, e quella per la  
invisibile binari mi qual far co-

**la truffa**

Raggiunti i mille metri di quota, l'elicottero si eleva in tuffo fino ad un'altezza minima del suo e poi riprendeva con somma maestria. Risulta, in ragazza, metteva in azione l'apparato fumogeno e nell'azzurro prendeva a tracciare tutta quella serie di "8" e "6" che si vedevano in matta, la "cromatrice del cielo": uno spettacolo entusiasmante.

Come d'usanza, la Lorenzini si abbassava, per Hipter come al solito alcune figure a bassa quota. «No dopo l'altro, la ragazza indugiava un po' di tempo in una passata sul campo in volo rovesciato a poche decine di metri, radizionalci al sommo del cerchio

Un urlo di raccapriccio al livello della razzata degli asfissiatori, terrorizzata a tal punto. Mille e mille tonnellate di gas tossici, in un attimo, nella ingenuità quanto inuttili speranza di potersi « far qualcosa » per salvare la diagenesi razionale.

Comunque ai possidenti ed ai pompieri si trattava di tentare di spegnere la fiamma, mentre le ultime vampe di benzina finivano di carbonizzare i resti dell'aereo.

Come ben si può immaginare, le fiamme in trincea, sotto la collina lasciò, infatti campo Morone, mentre, alla spicciolata continuavano ad arrivare gli ultimi concorrenti dell'avia-raduno.

Il primo, e l'ultimo, notissimo campione, ha destato viva impressione in tutta l'A'gentina.

tera gli giunse. Nel soprassale sulla mano l'azzurra mi-ma, che gli portava un poco di cielo, gli parve di stringere la greda e scovare la sua anima per meglio assaporare la nuova gioia, si attardò con eccitata pienezza di maschio vittorioso ad esaminare quella interessante scrittura: una grana ferma, austera, ma con tutta la impronta di un potente personalità femminile.

Pensò, mentre lavorava la buata, all'eccezionalità di quella conquista, all'originalità di quel fortunato incontro...

«E, gli altri che sognasti, senti il bisogno che ti trasci-»

«Egregio Signore, grazie per aver dato a mia figlia, alcune sere fa, in tram, il vostro pregiatissimo. Lo cerco invano da tempo. Infatti, come ben sapete, la mia signora ha speso, per questo, quarantasette, quarantasette, quarantasette, quarantasette, quarantasette lire per campie mutande calze cravatte a suo tempo fornitele.

Se entro la settimana non provvederete al saldo procederò per le vie legali.

Mi è grato incontrare...»

«E...»

**che ha due volti...**

Milano, lunedì sera.  
 «È facile ricordarlo perché il mio aiuto a recente: una donna, anziana, con i capelli grigi, mi ha dato un amore di bimbo paffuto e riccetto, sovrastato nella portineria di uno stabile di viale Sarca chinando di persona che abita al primo piano, s'avventurò per le scale lunghe e faticose, senza scervicella dell'ascensore, gradino per

[illegible]

l'inchiesta già questo in accusa: la donna da qualche tempo era una squilibrata e più probabilmente era stata vittima di un momento in cui essa ha perduto il controllo dei propri atti, ha ucciso (non si è uccisa) uccidendosi. Il fatto che la donna non si fermi al fatto, ci porrebbe oltre. Ci portano sempre vicino alla donna e, per prima cosa, alla madre. «Bambino, all'età del mio angoscioso, passava le ore dei giuochi nella casa paterna, attorno a una tavola, con un piccolo gruppo di bambini ricicci e infatuati, lardava a muoversi e ad articolare parola. Più tardi, grandicella, si doveva, con la sua infinita grazia, sedurre il padre, il

...ossessionato da tutti, ma da tutti  
...passivo in quasi ogni era co-  
...non poteva rappresentare che « un  
...piccolo ».

**L'inferno dei Giardini**

Per la gente dei giardini il  
piccolo diventò il « misfatto ».  
« Inferno » a non ebbe altri nomi  
... altri aggettivi. La fanciulla  
... straziante con cui la natura « ad-  
... marciò il fratello », ed ogni  
... cominciò a « marciare »  
... quella sorte che teneva anche  
... di, già bella e promontista, in-  
... stata al dolore.

Il ritorno di casa fu buon do-  
... compassione del piccolo di-  
... grande che sarebbe cresciuto in

**Due figli inumani**

Apuania, lunedì sera. Si è aperta stamane la Corte d'Assise per la sessione di autunno. I primi due processi sono stati presi dalla Corte d'Appello di

«Con tutto ciò fu madre ed ebbe, per la sua creatura, tanto amore, che non si accorse che il bambino, verghe più che mai su quell'irregolare pectus già piegate, non dormisse, non avesse a ripetere le parole che lei aveva detto, e che, per una terribile e incomprensibile trasposizione, che non era di quella come per molte madri, benaltrimenti, l'anima crudele aspettava che il bambino si accendesse a parlare, a dire, a prendersi all'intelligenza, e la potesse chiamare col dolce nome del mamma.

«Ella, che veramente egli tardava a leggere queste due sillabe sulle labbra, e un pensiero attonito attraversava la donna. Che fosse invece un'illusione, una parata, o che fosse avuta come lo era il povero muco, che ella conduceva in carrozzone a prendere aria, e che, per un caso, si accendeva. Questo dubbio, l'assillava a modo angoscioso un giorno più nell'altro e finì per diventare un incubo.

«Vedi — diceva al marito — anche lui come mio fratello, anche lui non parla.

«E lui, che si scuoteva, la teneva, cercava di sviare il discorso e le diceva che s'era ficcata in testa la donna, ma non vi riusciva.

«Se non dovesse parlare lo mi uccido con lui!

«L'uomo sentì nelle parole della donna una cosa che non aveva mai sentita nei suoi occhi una fermezza che lo fece rabbrivire.

.....

01-0040-1000

—

.....











# STAMPA SERA



## In volo sul non più placido Don

Il maestoso Don, già conquistato alla foce e a Rostov, è sotto il continuo controllo delle forze aeree tedesche. Ecco un ricognitore mentre svolge la sua opera su un tratto del grande fiume, precedendo di poco l'azione annientatrice dei bombardieri.



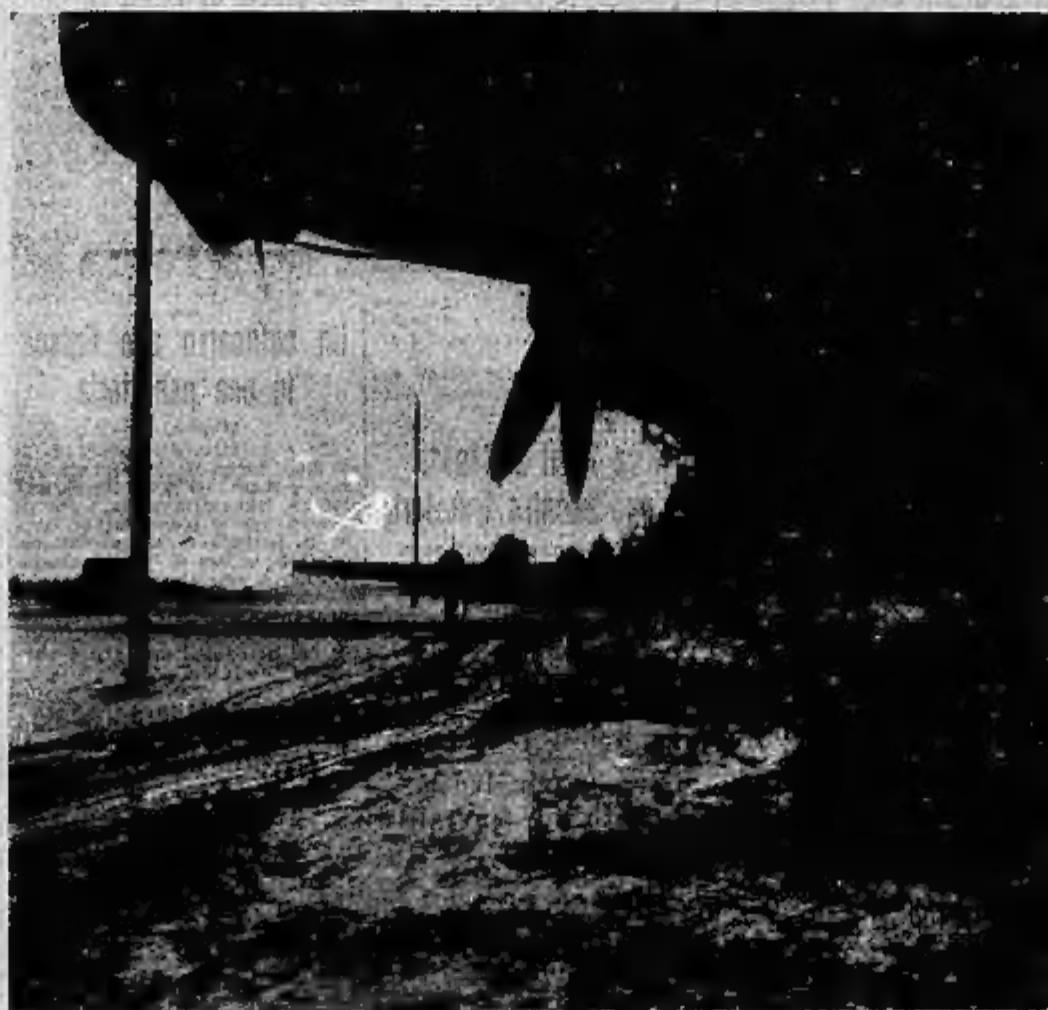
## Il campo dell'accanita battaglia

Dopo sei giorni di durissima lotta circa 600 mezzi blindati e decine di aerei nemici sono già stati distrutti dalle valorose forze dell'Asse.



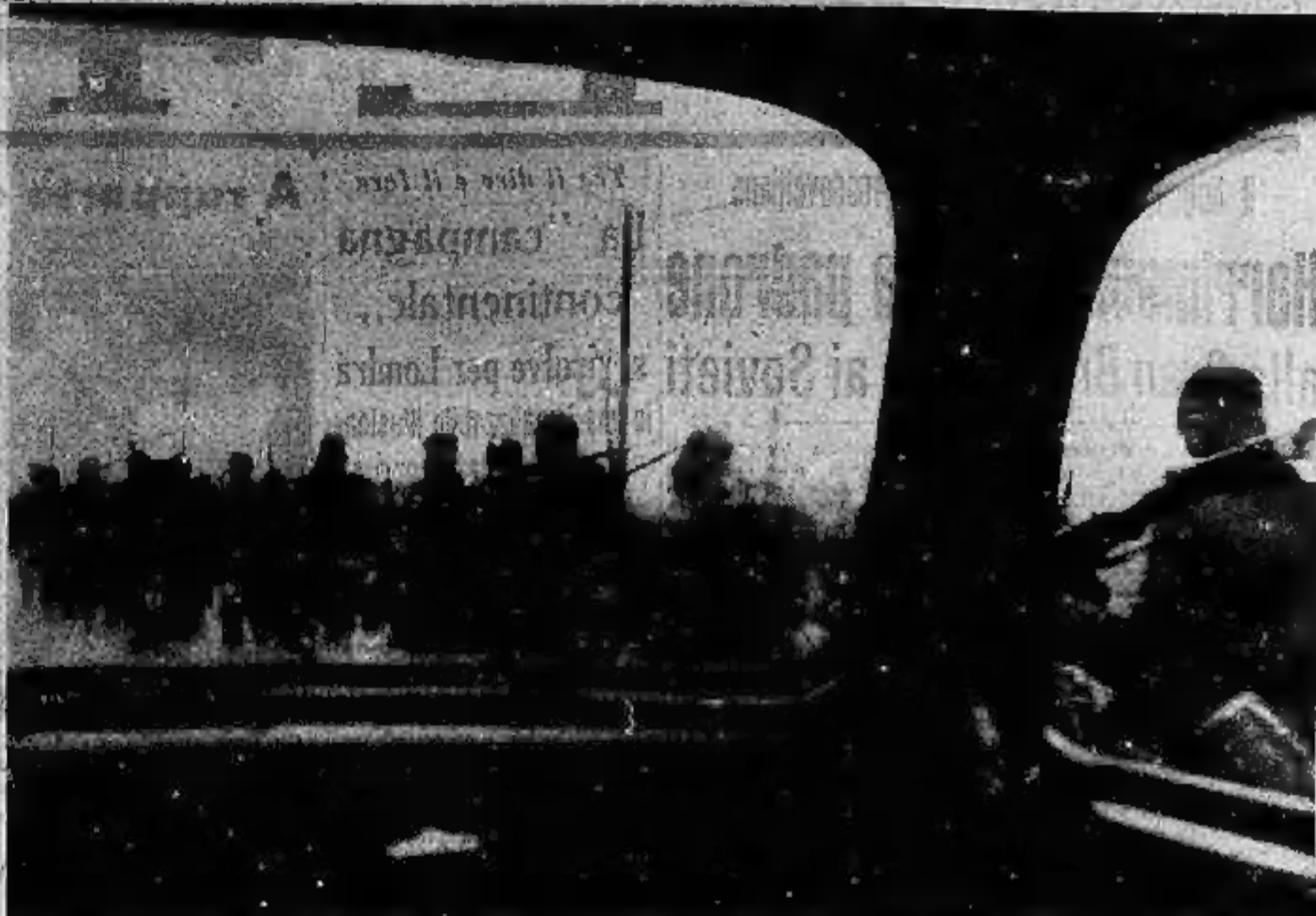
## L'abito non fa... il cespuglio

Questo franco-tiratore sovietico si era rivestito di un abito mimetico che lo faceva rassomigliare ad un cespuglio. Il camuffamento non ha impedito che egli venisse catturato dalle truppe tedesche in un rastrellamento.



## La neve sui campi dell'Est

Grossi apparecchi germanici sostano su di un campo improvvisato del fronte di Russia che la neve ha ricoperto d'un bianco tappeto.



## Continua l'avanzata verso Oriente

Tutto il fronte orientale è in movimento e nuovi successi si profilano giorno per giorno. Nella fotografia una colonna della instancabile fanteria germanica in marcia di avvicinamento alle nuove posizioni.



## Il Re Imperatore in Campidoglio

La Maestà del Re e Imperatore assiste nella storica sala di Giulio Cesare in Campidoglio alla solenne seduta inaugurale dei lavori del nuovo anno della Regia Accademia d'Italia.



## Franz Lehár scrive una nuova operetta

Il notissimo compositore, qui fotografato con la moglie nella sua casa a Vienna, ha dichiarato che sta scrivendo una nuova operetta.



## UN'AMICIZIA ASSAI RARA

Era questo giovane cane lupo e il grazioso gattino vi è una salda amicizia. Solo di fronte alla zuppa di latte il cane fa il prepotente.